

NEZÁVISLÝ CERTIFIKÁT BATERIE



BATTERY DIAGNOSTICS

ČÍSLO CERTIFIKÁTU: 061CE3EB-5F79-4A18-B708-F8FD9E8CABCD

VOZIDLO

ZNAČKA: Audi
MODEL: Q4 e-tron - 77 kWh

NÁJEZD: 86 805 km
VIN: WAUZZZFZ4PP004770
DATUM A ČAS:
03.06.26 17:59

REALIZOVAL/A: RV solutions - Ing.
Roman Vaňo

VÝSLEDKY

Nezávislý
STAV ZDRAVÍ (SOH)

95,6 %

ENERGIE

74kWh | 77kWh



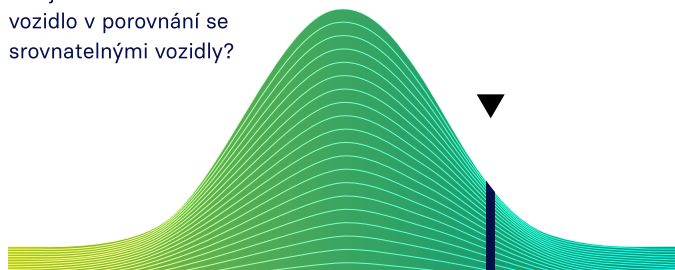
WLTP DOJEZD

537km | 562km

HODNOCENÍ

BENCHMARKING

Jak je na tom vaše
vozidlo v porovnání se
srovnatelnými vozidly?



pod průměrem

průměr

nad průměrem

KONTROLY

Systém správy baterií (BMS) ✓

Bateriový senzor ✓

Měření baterie ✓

Napětí článků baterie ✓

Komunikace s vozidlem ✓



SCAN FOR

DETAILS

HODNOCENÍ

VÝBORNÝ STAV – NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ ODCHYLKY

Na základě podrobné diagnostiky baterie provedené pomocí AVILOO FLASH Testu tímto potvrzujeme, že baterie pohonu tohoto vozidla je ve výborném stavu.

Baterie pohonu je proto oficiálně certifikována společností AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominální)	Použitelné
Aktuálně:	78,4kWh	73,6kWh	70,7kWh
Nově:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

DOJEZD

	WLTP	Typicky	Individuálně
Aktuálně:	394-537km	354km	349km
Nově:	412-562km	371km	365km

REALIZAČNÍ PROTOKOL

AVILOO Box připojen. 17:59:38

FLASH Test spuštěn.	✓
Bylo zjištěno vozidlo.	✓
Spouštění získávání dat.	✓
Získávání dat dokončeno.	✓
Probíhá analýza dat.	✓
Analýza dokončena.	✓

SENZORY

Snímač napětí	✓
Snímač proudu	✓
Snímače teploty	✓
Snímače napětí článků baterie	✓

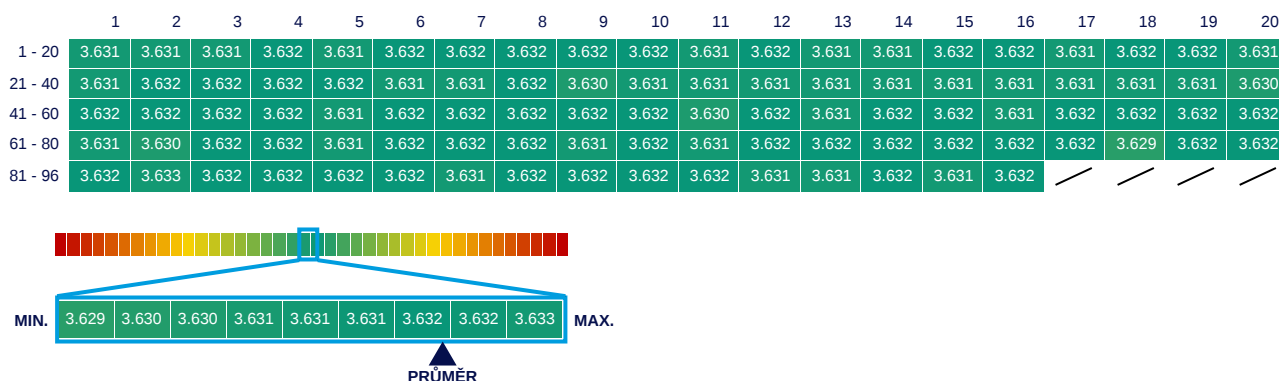
BMS

	Hodnota	Stav
Stav nabití BMS (SoC)*:	36%	
Přesnost výpočtu SoC:		✓
Stav zdraví BMS (SoH)*:	97%	
Přesnost výpočtu SoH:		✓

MĚŘENÍ

	Min.	Max.	Delta	Stav
Teplota baterie	22,3°C	23,5°C	1,2°C	✓
Napětí článků baterie	3,629V	3,633V	4mV	✓
Napětí bateriového bloku	348,6V			
Průměrný proud	-1,7A			

DIAGRAM NAPĚTÍ ČLÁNKŮ



* Zde uvedené hodnoty byly načteny přímo ze systému správy baterií vozidla (BMS) a jsou vypočteny a poskytnuty výrobcem vozidla. Zobrazený zdravotní stav (SoH) odpovídá hodnotě nahlášené BMS a má certifikaci CARA.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI: Výsledek testu obsahuje aktuálně vypočítaný zdravotní stav (SoH) pohonné baterie. Stav vychází z údajů poskytnutých vozidlem. Ty jsou vyhodnoceny algoritmy AVILOO pomocí statistických a analytických modelů. Manipulace s daty v řídicí jednotce vede k nesprávnému výsledku. Indikovaný SoH má technicky indukovaný rozsah fluktuace (odchylku) nejvýše 3% v nejméně 95% referenčních měření. Je třeba poznamenat, že tato tolerance se vztahuje na stanovení SoH na úrovni článku, nikoli na SoH celé baterie. Je to proto, že stav nabití jednotlivých článků se může lišit, což může negativně ovlivnit aktuální SoH baterie. To však může být kompenzováno systémem správy baterií (BMS) nebo během kalibrace. Výsledek odráží stav baterie v okamžiku testu. Nelze z něj vyvozovat žádné závěry o budoucím zdravotním stavu baterie. Prohlášení o mechanickém poškození nebo vnějších vlivech nejsou součástí této diagnózy.